



# KIHNU ÜLDKOGU

## ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu

14. märts 2017 nr 1

Algus: 17:06

Lõpp: 18:40

Istungit juhatas vallavolikogu esimees Paal Põlluste, protokollis vallasekretär Helder Põlluste.

Valla arengukava puudutava osa kandis ette valla arendusnõunik Mari Mets ja infopunkti vallavanem Ingvar Saare.

Osalejate registreerimisleht lisatud.

P.Põlluste avab üldkogu ja loeb ette päevakorra:

1. Kihnu valla arengukava 2017- 2020, avalik arutelu
2. Info

Päevakorrapunkt 1

**Kihnu valla arengukava 2017- 2020, avalik arutelu**

*Sõna saab arendusnõunik Mari Mets.*

Mari Mets tutvustab Kihnu valla arengukava 2017-2025, toob lühidalt välja koostamist ja menetlemist puudutavat info ja selgitab pikemalt arengukava viiendas peatükis tehtud muudatusi (vaata lisas toodud väljavõtet arengukavast, kus kollase taustavärviga on markeeritud muudetud kohad).

Iga viienda peatüki valdkonna juures küsib ettekandja koosolekul osalejatelt tagasisidet.

Ly Lilles palub täpsustada, miks endiselt on peatükis 5.3.3 konkreetselt välja toodud Kihnu Majanduse OÜ toetamine. M.Mets täpsustab, et arengukava vastavat peatükki täiendati selliselt, et peatükk toetab ka kõiki teisi põllumajanduses tegutsejaid võimalusega püstitada vajaminevat taristut.

Ingvar Saare lisab, et Kihnu Majanduse OÜ peab siiski ka eraldi välja toodud olema, nagu oli juttu ka eelmisel avalikul arutelul, sest tegemist on valla osalusega ettevõttega, mis tähendab,

et vald planeerib oma ettevõtte arendamist ja sellele konkreetsele lausele on juba ka ettevalmistatud projekt olemas. Seda plaani ja projekti see arengukava lause toetabki.

Ly Lilles on endiselt tänavavalgustuse rajamise vastu (*ta tõi selle välja ka eelmisel arutelul*) ja teeb ettepaneku läbi viia rahvaküsitlus, et selgitada välja, kas tänavavalgustuse rajamist soovitakse või mitte.

M.Mets selgitab, et tänavavalgustuse vajaduse näeb vald siiski ette, kuid seda suuremate teede äärde ja ristumiskohtadesse ning hajusalt.

I.Saare selgitab, et hetkel polegi veel midagi küsida, sest veel ei olda kindlad, millal üldse on võimalik asuda esimeste tänavavalgustuspostide kavandamisele, kuid kui seda tehakse, siis saame eelnevalt läbi viia küsitluse vms uurimuse, kuhu kihnlased peavad selle rajamist kõige otstarbekamaks.

Lisaks tänavavalgustuse rajamisele arutletakse selle üle, kas Kihnus ei peaks suuremate teede ääres olema kergliiklusteid. Veera Leas tegi ettepaneku kaaluda näiteks Rahvamaja ja Vanarahvamaja platsi vahelise tee äärde kergliiklustee rajamise võimalust, et eelkõige lasteaia- ja koolilapsed saaksid turvaliselt spordiplatsile.

Evald Lilles tegi sama kaalumise ettepaneku sadama ja Kurase ristmiku vahelise ala osas.

M.Mets tutvustas arengukava lisas 1 toodud tuletõrje veevõtukohtade skeemi, kus on välja toodud olemasolevad, rekonstrueerimist vajavad ja tulevikus kavandatavad veevõtukohtad.

Täiendavaid ettepanekuid ei tehtud.

Paal Põlluste: Kas on küsimusi?

Küsimusi ei ole, kooskõlastati arengukava ja arengukava II avalik arutelu loeti lõppenuks.

Päevakorrapunkt 2

### **Info**

Ingvar Saare selgitab: 01 aprillist hakkab „Kihnu Virvel“ kehtima uus graafik, mis kehtib maikuu lõpuni. Prooviti ka maikusse rohkem reise taotleda, kuid ei õnnestunud. Soovitab kõigil, kes laevale soovivad mahtuda, olla sadamas kohal 15 minutit enne väljumist, ja kui õnnestub selleks ajaks ka pilet ära osta, peab laev tegema lisareisi, kui sadamasse jääb maha 30 liinimeetrit.

Vald nõudis ka pühapäevahommikust reisi Munalaiult, kuid seda ei ole õnnestunud siiani saada, põhjuseks tuuakse tööaeg, mis läheb töötajatel *lõhki*.

Ly Lilles küsib, kas reedeõhtune 17:45 Munalaiult Kihnu taastub (praegune reedeõhtune laev väljub 19:30).

I.Saare vastab, et jah, 01. aprillist teeb praam reedel neli reisi. Graafikud on juba veeteede kodulehel väljas.

Ly Lilles: Miks on Kihu koolilapse hind sama kõrge kui täiskasvanul samas kui Vormsi lapsed sõidavad tasuta?

I.Saare selgitab, et oleme korduvalt sellele tähelepanu juhtinud, kuid meid ei võeta kuulda. Tundub, et riik ei viitsi sellega tegeleda.

I.Saare toob veel välja mure lennujaama pärast, nimelt pole ideid selle mõistlikuks pidamiseks. (*Jutt käib juhust kui nt riik sooviks lennujaama vallale üle anda*). Riigil endal pole sellega ka midagi teha, kasutus on imevähene. Sel aastal ehitab vald sinna kopteriplatsi.

Ly Lilles: Mis tuuled puhuvad kooli poiste tööõpetuse klassi väljaehitamise osas?

Toomas Pajula, kooli direktor: Olemasoleva võtame sel sügisel taas kasutusse ja teeme seda selliste vahenditega nagu meil on.

Toomas Pajula: Kuidas on meie eraldijäämise ja rahavoogudega. Kas jääme ellu?

I.Saare: Usun küll, kuid kui palju pannakse kohustusi juurde, veel ei tea.

Valdo Palu: Kas tuulepark tuleb?

I.Saare: Samuti ei tea veel. Selle planeeringu menetleja ja kehtestaja on riik, usun, et see siiski kehtestatakse ära. Siis saab jälle sõna võtma hakata. Kui vaadata hiidlaste olukorda, võib ennustada, et see tuleb niikuinii, karju, palju tahad.

Vallavanem rääkis murelikult ka kaitsekorralduskavast, mis Kihnut puudutab, nimelt teeb „Kihnu loodusala, Kihnu laidude looduskaitseala ja Linaküla meri-pungsambla püsielupaiga kaitsekorralduskava 2017-2026“ moodustada Kihnu saarest uus looduskaitseala (näiteks rahvuspark).

Ühiselt oldi vastu, leiti, et selleks ei ole vajadust.

*P.Põlluste luges üldkogu lõppenuks.*



Paal Põlluste  
juhataja



Heldy Põlluste  
protokollija

14.märts 2017, Kihnu Üldkogu

	PEREKONNANIMI	EESNIMI	ALLKIRI
1	JOALA	LEILI	<i>Joala</i>
2	Aav	Theodor	<i>Theodor Aav</i>
3	PÖLLUSTE	PÄR	<i>Pölluste</i>
4	SAARE	INVAR	<i>Saare</i>
5	METS	MARI	<i>Mets</i>
6	Pala	Valde	<i>Pala</i>
7	Veel	Taru	<i>Veel</i>
8	Paal	Mait	<i>Paal</i>
9	dear	Uusa	<i>dear</i>
10	Pajula	Tõomas	<i>Pajula</i>
11	LILLES	LILLE	<i>Lilles</i>
12	Lilla	EVARD	<i>Lilla</i>
13	Lilles	Lj	<i>Lilles</i>
14	Aar	Mari	<i>Aar</i>
15	Laas	Julia	<i>Laas</i>
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			