



KIHNU VALLAVALITSUS

# **SUARU VÄIKESADAMA EESKIRI**

Kihnu 2015

<b>1.</b>	<b>ÜLDOSA</b>	<b>3</b>
1.1.	Ettevõtluse vorm	3
1.2.	Sadama asukoht	3
1.3.	Navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan	3
1.4.	Sadama tehnilised andmed	3
1.5.	Veesõidukite gabariidipiirangud	3
1.6.	Piirangud	3
1.7.	Tööaeg	3
1.8.	Navigatsioonihooaeg	4
1.9.	Aja erinevus UTC-st	4
1.10.	Ettevõtjate üldandmed	4
1.11.	Liikluse korraldus sadama territooriumil	4
1.12.	Heakord sadama territooriumil	4
<b>2.</b>	<b>VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS</b>	<b>4</b>
2.1.	Sisenemis-ja väljumiskavatsusest teatamine	4
2.2.	Sisenemis-ja väljumisloa andmine	4
2.3.	Sisenemis-ja lahkumisteatise menetlemine ja nõutav informatsioon	4
2.4.	Sisenemisformaalsuste korraldamine	5
2.5.	Karantiini-, tolli-ja piirivalveformaalsused ning dokumentide vormistamine	5
2.6.	Side korraldamine	5
2.7.	Nõuded sildunud veesõidukitele	5
2.8.	Sise-ja tekitööd sildunud veesõidukitel	5
<b>3.</b>	<b>LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL</b>	<b>5</b>
3.1.	Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil	5
3.2.	Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal-ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel	5
3.3.	Sildumine	5
3.4.	Pukseerimine	5
3.5.	Liiklus jääoludes	6
3.6.	Erinõuded	6
<b>4.</b>	<b>OSUTATAVAD SADAMATEENUSED</b>	<b>6</b>
4.1.	Lastimine, lossimine, kaupade ladustamine ja hoiustamine	6
4.2.	Stividoritööd	6
4.3.	Veega varustamine	6
4.4.	Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt	6
4.5.	Kütuse ja määrdeainetega varustamine	6
4.6.	Tuukritööd	6
4.7.	Remondi-ja värvimistööd	6
4.8.	Laeva ühendamine side-, energia-ja muude kaldasüsteemidega	6
4.9.	Muud teenused	6
<b>5.</b>	<b>REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>TULEOHUTUSNÕUDED JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD</b>	<b>7</b>

<b>Lisad</b>	1. Suaru sadama sadamatasud
	2. Suaru sadamas tegutsevad riikliku järelevalve asutused
	3. Suaru sadamas tegutsevad ettevõtted
	4. Suaru sadama kaide tehniline iseloomustus
	5. Suaru sadama plaan
	6. Suaru ja Kihnu sadama navigatsioonimärkide asendiplaan.

## 1. ÜLDOSA

Käesolev eeskiri kehtib Suaru väikesadama (edaspidi: Suaru sadam) maa- ja veealal ning on kohustuslikuks täitmiseks kõigile sadamas tegutsevatele ja viibivatele isikutele. Sadama kapten delegeerib enda äraoleku ajaks sadamaseadusest tulenevaid ülesandeid sadamateenistuse teistele pädevatele isikutele.

### 1.1. SADAMA PIDAJA ETTEVÕTLUSE VORM

- 1.1.1. Suaru sadama pidaja on Kihnu Vallavalitsus, kes on kohaliku omavalitsuse üksus.
- 1.1.2. Kihnu Vallavalitsuse registrikood on 75003967.
- 1.1.3. Kihnu Vallavalitsuse käibemaksukohustuslasena registreerimise number sadamateenuste osustamisel on EE101635963.

### 1.2. SADAMA ASUKOHT, SADAMA MAA- ALA JA AKVATOORIUMI PIIRITLUS

- 1.2.1. Suaru sadam asub Kihnu saare idarannikul Suaru nina W-poolses osas.  
Sadama aadress on: Lemsi küla, Kihnu vald, Pärnu maakond 88002  
Suaru sadam ja Kihnu sadam asuvad kõrvuti Suaru ninal ja omavad ühist veeala.  
Sadama keskpunkti koordinaadiks on: laius = 58°08'28" N ja pikkus = 24°01'2" E.
- 1.2.2. Sadama veeala üldpindala on 5,07 ha.
- 1.2.3. Sadama maa-ala üldpindala on 0,48 ha, hõlmates maaüksuseid katastritunnusega 30301:001:0927 lähiaadressiga Suaru sadam ja 30301:001:0926 Tankla

### 1.3. NAVIGATSIOONIMÄRKIDE JA TÄHISTE ASENDIPLAAN

- 1.3.1. Suaru ja Kihnu sadamate navigatsioonimärgid on andmekogudes Kihnu märgistuse nime all. Navigatsioonimärkide asendiplaan on esitatud lisas 6.

### 1.4. SADAMA TEHNILISED ANDMED

- 1.4.1. Sadam on lõunast varjatud 220 m pikkuse ENE suunalise muuliga. Suaru sadama kaide numeratsioon on 4, 5 ja 6, kailiinide üldpikkusega 177,5 m.
- 1.4.2. Kaid nr. 4 ja 6 on eelkõige kalalaevade ja väikelaevade vastuvõtuks. Vähim sügavus kai 4 ääres on 1,9 m, kai 6 ääres 2,6 m. Kai 5 on halva seisukorra tõttu eksploatatsioonist väljas.
- 1.4.3. Sada akvatooriumile sisenetakse kanalit mööda, mille pikkus on 800 m, laius 50 meetrit. Vähim sügavus kanalis on 3,7 meetrit. Alates kaist nr.4 on vähim akvatooriumi sügavus 2,7m ja laius 30m.
- 1.4.4. Veetaseme kõikumine sadamas on keskmiselt +40 cm kuni -40 cm „Kroonlinna 0” suhtes.
- 1.4.5. Sadama kaide tehniline iseloomustus on esitatud lisas 4

### 1.5. VEESÕIDUKITE GABARIIDIPIIRANGUD

- 1.5.1. Sadamas suurima vastuvõetava laeva pikkus on 24 m, laius 6 m ja süvis 2,6 m.
- 1.5.2. Sadama põhifunktsioon on väikelaevade ja kalalaevade teenindamine.
- 1.5.3. Ettetellimisel on võimalik kasutada mobiilseid tõsteseadmeid.

### 1.6. PIIRANGUD, MIS TULENEVAD KESKKONNAKAITSE NÕUETEST

Ohtlikud jäätmed on võimalik üle anda Kihnu jäätmejaamas. Vajadusel transport tellimisel.

### 1.7. SADAMA TÖÖAEG

Sadamas ei ole regulaarset mehitatud vahti. Sadama küsimustes, sisenemise/väljumise kavatsusest teatada eelnevalt sadamakapteni telefonil või SMS-iga +372 533 28095 või e-postil sadam@kihnu.ee

## **1.8. NAVIGATSIOONIHOOAEG SADAMAS**

Soodsate ilmastikuolude korral on navigatsioonihooaeg aastaringne. Jäämurdmistöid laevateel ja sadama veealal riik ei teosta, navigatsiooni ebasoodate jääolude korral ei ole.

## **1.9 KOHALIKU AJA ERINEVUS UTC-ST**

- 1.9.1. Alates märtsi viimasest pühapäevast +3 tundi.
- 1.9.2. Alates oktoobri viimasest pühapäevast +2 tundi.

## **1.10. ÜLDANDMED SADAMAS TEGUTSEVATE ETTEVÕTJATE KOHTA**

- 1.10.1 Firmade nimed ja rekvisiidid on esitatud lisas 3.
- 1.10.2 Suaru sadamas tegutsevad riiklikud asutused on esitatud lisas 2.

## **1.11. LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL**

- 1.11.1. Sadama territooriumil kehtivad liikluseeskirjad.
- 1.11.2. Autode ja muude transpordivahendite parkimine kaidele ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisalal on keelatud, v.a. juhul, kui see on vajalik laevade teenindamiseks
- 1.11.3. Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadme tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jne.)

## **1.12. HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL**

- 1.12.1. Sadama valdaja on kohustatud oma tööpiirkonnas tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning korra ja täitma tuleohutus-, tervisekaitse- ja keskkonnanõudeid.
- 1.12.2. Kail ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.12.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostustest ning laevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakapteni.

## **2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS**

### **2.1. SISENEMIS-JA VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMINE**

- 2.1.1 Suaru ja Kihnu sadamatel on ühine veeala ja faarvaater. Suaru sadamasse (-st) sisenemisel/väljumisel peab arvestama graafikujärgse Kihnu parvlaeva eelisõigusega sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel.
- 2.1.2 Suaru sadamas ei ole rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunkti ja sadamas ei teostata piirikontrolli laevadele. Väljaspool Schengeni ala saabuv laev peab enne sadamasse sisenemist läbima piirivalve-ja tolliformaalsused mõnes teises sadamas, kus on rahvusvaheliseks laevaliikluseks avatud piiripunkt ja kus teostatakse laevadele piirikontrolli.
- 2.1.3 Lubatust suurema gabariidiga laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumil manööverdamine võib toimuda sadamakapteni loal.

### **2.2. SISENEMIS- JA VÄLJUMISLOA ANDMINE**

Sisenemise/väljumise kavatsusest teatada eelnevalt sadamakapteni telefonil või SMS-iga +372 533 28095 või e-postil sadam@kihnu.ee

### **2.3. SISENEMIS-JA LAHKUMISTEATISE MENETLEMINE JA NÕUTAV INFORMATSIOON**

Väikelaeva kapten on kohustatud teavitama sadamakapteni väikelaeva saabumisest ja väljumisest ning edastama järgmise informatsiooni:

- 1) laeva nimi;
- 2) saabumise- ja eeldatav väljumise aeg;
- 3) järgmine sihtsadam;
- 4) laeva kogumahtuvus, pikkus, laius ja süvis;
- 5) reisijate arv;

## **2.4. KARANTIINI-, TOLLI-JA PIIRIVALVEFORMAALSUSED**

2.4.1. Karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsusi Suaru sadamas ei teostata (vt. p 2.1.2 )

## **2.5. SIDE KORRALDAMINE VEESÕIDUKITEGA SADAMASSE SISENEMISEL, SADAMAS SEISMISEL JA SADAMAST VÄLJUMISEL**

2.5.1. Informatsioon laeva lähenemisest sadamale ja laeva lahkumisest sadamast edastatakse sadamakaptenile tel. +372 533 28095 (vt, p 1.7)

## **2.6. NÕUDED SILDUNUD VEESÕIDUKITELE (KEELUD, KOHUSTUSED, PIIRANGUD NING MUUD TINGIMUSED)**

- 2.6.1. Kõik sadamakapteni korraldused, mis puudutavad laevade ja väikelaevade seismist , on kohustuslikud nende kaptenitele.
- 2.6.2. Sadama veealal laevadel ankru kasutamine peab olema kooskõlastatud sadamakapteniga.
- 2.6.3. Kai ääres sildunud laevadel peab ankru kasutamisel olema ankrukett viiratud nii, et see ei segaks teiste laevade liikumist.
- 2.6.4. Kinnitusotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ettenähtud pollarite külge.
- 2.6.5. Laevade seimine parras-pardas, mistahes kai ääres, toimub sadamakapteni loal.
- 2.6.6. Kai ääres seisval laeval on sõukruvide käitamine keelatud. Erandina on sõukruvide käitamine lubatud eelneval kooskõlastamisel sadamakapteniga.
- 2.6.7. Laevade ja väikelaevade kaptenid peavad kindlustama aluse ohutu seismise sadamas, laevas oleva vara kaitse, samuti inimeste ohutu laevale peale- ja mahamineku.

## **3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL**

### **3.1. VEESÕIDUKITE LIIKLEMINE SADAMA AKVATOORIUMIL**

- 3.1.1. Veealal liikudes peavad veesõidukid ja väikelaevad järgima "Rahvusvahelisi laevade kokkupõrke vältimise reegleid" ning lähtuma headest meretavadest.
- 3.1.2. Laevade üheaegsel sisse- ja väljasõidul kehtib parvlaevaliini sõidugraafiku järgse laeva ja peale seda sadamast väljuva laeva eelistus, v.a juhul kui tegu on hädaolukorraga.
- 3.1.3. Sadama veealal peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil, kuid mitte suurema kiirusega, kui 3 sõlme. Laeva käituri töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu.
- 3.1.4. Juhul, kui kanalis liiguvad laevad, peavad sport- ja väikelaevad nende lähenemisel hoiduma kanali telgjoonest nii kaugele, kui seda võimaldab nende endi meresõiduohutus.
- 3.1.5. Sadama veealal läbiviidavate sportlike ürituste kava tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.
- 3.1.6. Veeseisukid ja väikelaevad peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele, nende juhid peavad omama kehtivat juhitunnistust.
- 3.1.7. Sadama veealal on keelatud vigursõit ning igasugused pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- 3.1.8. Veeseisukeid ja väikelaevu võib vette lasta kaidelt selleks ettenähtud kohtades. Veeseisukid ja väikelaevad ei tohi sõita kaidetele või kai ääres seisvatele laevadele lähemale kui 10 m, v.a. juhul kui nad ise silduvad.

### **3.2. VEESÕIDUKITELE ESITATAVAD NÕUDED LIIKLEMISEL NORMAAL- JA ERITINGIMUSTES, MANÖÖVERDAMISEL JA ÜMBERPAIGUTAMISEL**

Sadamasse(-st) sisenemine, väljumine, manööverdamine ja ümberpaigutamine üle 18m/s tuulega ja/või nähtavuse korral alla 100 m. on lubatud vaid sadamakapteniga kooskõlastatult.

### **3.3. SILDUMINE**

- 3.3.1. Laevade sildumiskohad määrab sadama kapten +372 533 28095 (vt, p 1.7 )
- 3.3.2. Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab tagama laevade ohutuse.

### **3.4. PUKSEERIMINE**

- 3.4.1. Sadam pukseerimisteenust ei paku.

### **3.5. LIIKLUS JÄÄOLUDES**

3.5.1. Sadam ei kuulu Eesti riigi poolt jäämurdja teenusega kindlustatud sadamate hulka.

3.5.2 Laeva sildumisel toimub kai ja laeva vahele jääva jää lõhkumine ja väljauhtumine laevaomaniku või -valdaja kulul.

### **3. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS**

Sadamas osutatakse järgmisi teenuseid: olmejäätmete vastuvõtt, joogivee-ja elektrienergiaga varustamine, harrastusmeresõitjate- ja mereturistide teenindamine.

#### **4.1. LASTIMINE, LOSSIMINE, KAUPADE LADUSTAMINE JA HOIUSTAMINE (sh. ohtlikud kaubad)**

Väikelaevade kail nr.6 korraldab kala lossimist OÜ Massaka. Kaupade lastimine, lossimine, ladustamine ja hoiustamine tuleb kooskõlastada Suaru sadama kapteniga +372 533 28095 (vt, p 1.7)

#### **4.2. STIVIDORITÖÖD**

Stividoritöid sadam ei korralda.

#### **4.3. VEEGA VARUSTAMINE**

Sadamas on võimalik täiendada joogiveevarusid.

#### **4.4. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT**

Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus-ja kommunikatsiooniministri 29. juuli 2009.a. määrusele nr.78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelevalve teostamise kord” ja Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regiooni poolt heakskiidetud „Suaru sadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavale”.

### **3.5. KÜTUSE JA MÄÄRDEAINETEGA VARUSTAMINE**

Väikelaevad saavad täiendada kütusevaru kai nr.4 ääres asuvast automaattanklast.

#### **4.6. TUUKRITÖÖD**

4.6.1. Tuukritöid sadam ei teosta.

4.6.2. Veealuste tööde teostamiseks peab tööde teostaja saama loa sadamakaptenilt.

#### **4.7. REMONDI- JA VÄRVIMISTÖÖD**

4.7.1 Remondi- ja värvimistöid võib teostada kokkuleppel sadamakapteniga.

4.7.2 Ettetellimisel võimalik kasutada mobiilseid tösteseadmeid.

#### **4.8. LAEVA ÜHENDAMINE SIDE-, ENERGIA- JA MUUDE KALDASÜSTEEMIDEGA**

Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub kooskõlastatult sadamakapteniga.

### **4. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS**

Meresõitjate teenindamine toimub Kihnu sadamahoones.

### **5. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS**

Meditsiiniabi sadama klientidele osutab vajadusel kiirabi , tel. 112

## **7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS**

- 7.1.1. Sadamas seisva laeva pääste- ja tuletõrjevarustus peavad olema töökorras.
- 7.1.2. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik.
- 7.1.3. Esmased tulekustutusvahendid asuvad päästepostidel.
- 7.1.4. Sadamas tekkivate erakorraliste olukordade (naftaleke, tulekahju jne) puhul tuleb sellest viivitamatult informeerida Päästeametit telefonil 112 ja sadamakaptenit.
- 7.1.5. Laevast lähtuva reostuse puhul tuleb laeva meeskonnaliikmetel koheselt võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.
- 7.1.6. Reostuse kõrvaldamist sadama akvatooriumil koordineerib sadamakapten. Sadamavaldajal on õigus reostuse kõrvaldamisega seotud kulud põhjustajalt sisse nõuda.
- 7.1.7. Tegevusjuhised ja reostustõrjevahendite nimekiri ja asukoht reostuse kõrvaldamiseks akvatooriumil on sätestatud Kihnu ja Suaru sadama reostustõrje plaaniga.

## **8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD**

Eriteenistuse võib välja kutsuda iseseisvalt või sadama kaudu telefoni 112

### **Eeskirja koostaja:**

Jaanus Jürivete, Suaru sadama kapten