



KIHNU VALLAVOLIKOGU

ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu

20. mai 2019 nr 5

Algus: 13:00

Lõpp: 14:14

Istungist võtsid osa: vallavolikogu esimees Paal Põlluste, vallavolikogu liikmed: Marju Vesik, Evald Lilles(liitus 13.00 skype`'s), Priit Haller, Käthlin Palu, Egon Vohu, Mare Mätas, Ene Laine ja Maie Aav, samuti vallavanem Ingvar Saare, abivallavanem Taivi Vesik ja vallasekretär Hely Põlluste.

Protokollis assistent Maarja Kobin.

Päevakorda esitatakse järgmised küsimused:

1. Kihnu valla sadama-ala tänava- ja turukaubanduse, avalikul üritusel kauplemise, parkimise ja reklaami avaldamise kord. *Eelnõu tooriku arutelu;*
2. Kihnu valla esindajate määramine Eesti Linnade ja Valdade Liidu üldkoosolekule ja volikogusse;
3. Ostueesõiguse kasutamine/kasutamata jätmine (Uusmaja 4);
4. Põhivarade ümberklassifitseerimine ja mahakandmine;
5. Sadamakõrtsu hoonestusõiguse konkursi seis;
6. Info;
7. Jalgrattateenuse pakkumine sadamas (*kas platside väljaandmiseks korraldatakse enampakkumine vmt*).

P.Põlluste teeb sissejuhatuse, loeb ette päevakorra ja teeb ettepaneku 1. ja 7. punkti käsitleda ühe arutelupunktina.

E.Vohu on eelnevalt juhtinud tähelepanu asjaolule, et kõigi päevakorrapunktide materjalid ei olnud põhimääruse järgselt 4 päeva enne istungit kättesaadavad ja tema ei ole seetõttu materjaliga jõudnud tutvuda. Lepiti kokku, et kutsutakse esimesel võimalusel kokku uus istung ja otsust nõudvad punktid lükatakse edasi järgmisele istungile, võimaldamaks E.Vohul nendega tutvuda.

Lepitakse kokku, et järgmine istung toimub 27.mail kell 8:00 ja käesoleval istungil arutletakse, kuidas ja kas reguleerida sadamaalal jalgrattateenuse pakkumist ja sellest lähtuvalt ka- kas nähakse vajadust reguleerida reklaami paigaldamist ja parkimist. Samuti millisel kujul sel aastal jalgrattarendi teenusepakkuja sadamaalale välja valida.

Päevakorrapunkt 1

Jalgrattateenuse pakkumine sadamas

P.Põlluste juhatab päevakorrapunkti sisse ja tuletab meelde, et eelnevatel aastatel on jalgrattarendi platsid antud kasutusse enampakkumise korras.

Eesmärgiks on jõuda lahenduseni, mis tagab Kihnu külastajaile sadamas jalgrattarendi teenuse osutamise, annab ettevõtjaile võimaluse teenust pakkuda ja võimaldab ka vallal tulu teenida.

Juhitakse tähelepanu, et kuna kahe rattarendi teenuse pakkuja esindajad on kohal, oodatakse ka nende ettepanekuid ja praktilist nägemust sellest, kuidas võiks teenusepakkumine olla korraldatud.

P.Põlluste annab teada, et palus läbi ettevõtjate listi teavet võimalike sadamas jalgrattarendi teenuse pakkuja kohta ja talle vastas kolm huvilist (Visit Kihnu OÜ, Kihnu Puukoi ja Steplon OÜ) ning ta teeb ettepaneku sel aastal jagada jalgrattarendi platsid välja tänavakaubanduse ala määramise kaudu, st vallavalitsus määrab senisele rattaplatside alale ala tänavakaubanduseks.

Arutelu, kui suuri platse on võimalik määrata ja kuidas neid hinnastada.

Kuna hooaeg on ukse ees ja asjaga soovitakse kiiresti edasi minna, minnakse edasi olemasoleva müügiplati määramise raames. Platside suuruse saamiseks mõeldakse ära praegune võimalik ala, millest moodustatakse kolm platsi nii, et igaüks saab mõistliku suurusega ala, millel on võimalik tegutseda. Alade määramine on vallavalitsuse pädevus, seepärast tegeleb sellega detailselt vallavalitsus.

Hinnastamise põhimõte: lähtutakse olemasoleva müügiplati määramise põhimõttest- § 3 lõike 2 punktis 2.3 sätestatud hinna kordsena.

I.Saare täiendab ja pakub välja, et kuna sooviavaldajaid on olnud kolm, siis mõõta sadamas turuhoone juures välja kolm võrdset maa-ala ja loosiga välja selgitada, kes millisel alal oma rattaid pakkuma saab hakata ning lisab, et igasuguste kahtluste vältimiseks, võtab tema ettevõtte loosi viimasena.

Toimub arutelu, mille käigus jõuti järeldusele:

Plats avalikult välja loosida, vältimaks igasuguseid kahtlusi, tundub kõigile mõistlik mõte.

Olemasoleva müügiplati korra raames antaks müügiplati välja kuni üheks aastaks, mõistlik oleks, kui vähim aeg oleks kalendrikuu. Taotluse saab esitada nädal enne kauplemise aega ja taotlus on olemas müügiplati lisas. Kui soovijad on teada, kuulutatakse välja avalik kohtade loosimine. Iga taotleja saab taotleda ühte müügiplati.

P.Põlluste: Päevakorrapunkt on läbi arutatud.

P.Põlluste määrab järgmist päevakorrapunkti juhtima volikogu aseesimehe M.Aav'a.

P.Põlluste, H.Põlluste ja T.Vesik lahkuvad ruumist 13:48.

Päevakorrapunkt 5

Sadamakõrtsu hoonestusõiguse konkursi seis

I.Saare kannab päevakorrapunkti ette. Komisjon teeb ettepaneku tunnistada kolmandat korda välja kuulutatud sadamakõrtsu hoonestusõiguse enampakkumine kolmandat korda nurjunuks. Üks

pakkumine viimasel korral laekus, kuid sooviti läbi rääkida hoonestusõiguse tähtaja ja ehitusmahu osas. Sadama-ala planeeringu kohaselt ei ole võimalik sadamakompleksi uute hoonetega laiendada ning komisjonil puudub õigus läbi rääkida volikogu poolt määratud hoonestusaja osas, seepärast saab komisjon teha volikogule ettepaneku – tunnistada konkurss nurjunuks ja vallavara valitsemise kord võimaldab volikogul hoonestusõiguse seada ka otsustuskorras. Pakkuja on endiselt hoonestusõiguse saamistest huvitatud.

M.Aav: Teema on arutletud, seis on teada.

P.Põlluste tuleb tagasi ruumi 13:59

Päevakorrapunkt 6

Info

I.Saare annab teada:

- Väikelaevade kai ehitustööde töövõtuleping sõlmiti 25.aprillil.
- Eelmisel nädala kuulutasime välja hanke ujuvkaide soetamiseks ja sadama-ala asfalteerimiseks. Peale asfalteerimist korraldame veel ühe veetorstiku ja kraana hanke.
- Sigatsuaru sadamasse tellisime süvendamise.
- Päästeameti hoone taga olev tee on plaanis sulgeda.
- Lainemurdja teostamine on veel kinnitamata.
- Teed on hõõveldatud, aukude parandus veel tulemas ja riigiteedel see juba tehtud.
- Lennuliikluse kõrgeima piletihinna eelnõu oleme jätnud kooskõlastamata.
- Kihnu perearsti nimistu on kinnitamata ehk vaba. Oleme Tori perearsti lisanimekiri. Katrin Sihver on endiselt meie perearst, inimestele midagi ei muutu.
- Hooldekodu eskiis võeti vastu.
- Koolijuhi vahetust praegu ette näha ei ole.
- Loodusainete õpetaja asendamine on leidnud lahenduse koolisiselt.
- VSL tegevjuhi/projektijuhi kohale on juba 25 kandidaati.
- Laevagraafik läks tihedamaks ja pileti ostmisega on veel AS Veeteede kodulehel probleeme.

P. Põlluste loeb istungi lõppenuks 14:14.

/allkirjastatud digitaalselt/

Paal Põlluste
Volikogu esimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Maarja Kobin
Assistent