



KIHNU VALLAVOLIKOGU

ISTUNGI PROTOKOLL

Kihnu

12. märts 2020 nr 3

Algus: 10:26

Lõpp: 12:09

Istungist võtsid osa vallavolikogu esimees Paal Põlluste, vallavolikogu liikmed: Maie Aav, Käthlin Palu, Mare Mätas, Egon Vohu, Ene Laine, Marju Vesik ja Evald Lilles samuti vallavanem Ingvar Saare, vallasekretär Helder Põlluste, abivallavanem Taivi Vesik ja noorsootöötaja Jana Ruubel. Kutsutud olid kooli õpetaja Hille Umb ning Kihnu Kooli õpilased Chady Palu, Mirjam Aav, Madis Umb, Engel Laos, Anni Mätas, Grete Tõeväli, Hettel Lehola, Kärolin Lamend, Rasmus Lilles, Taimar Laos, Karl Nazarov ja Kennar Piisang.

Protokollis assistent Maarja Kobin.

Puudus vallavolikogu liige Priit Haller.

P.Põlluste teeb sissejuhatuse võttes paari sõnaga kokku äsja kuulatud Vabariigi Valitsuse pressikonverentsi seoses riigis toimuva eriolukorraga ja tutvustab päevakorda.

I.Saare annab teada, et 6. päevakorrapunktile lisatakse otsuse eelnõu, sisuks volitada vallavalitsus Maanteeametiga läbirääkimisi pidama.

8 poolthäälega kinnitati päevakord.

1. Kihnu valla noorsootöö korralduse mudeli 2020-2025 kinnitamine;
2. Kihnu valla 2020. aasta eelarve kinnitamine;
3. Kallasraja sulgemine (K.Laose avalduse alusel);
4. Kallasraja sulgemine (A.Alase avalduse alusel);
5. Kihnu Üldkogu kokkukutsumine;
6. Kruusakarjääri ja riigimaanteede kohaliku omavalitsuse omandisse taotlemine;
7. Info.
 - 7.1.Parvlaeva operaatori konkursi ülevaade;
 - 7.2.Saekaatri majandamisega seotud infouuendus;
 - 7.3.Muu info.

Päevakorrapunkt 1

Kihnu valla noorsootöö korralduse mudeli 2020-2025 kinnitamine

P.Põlluste annab sõna päevakorrapunkti ettekandjatele.

J.Ruubel juhatab päevakorrapunkti sisse, rääkides noorsootöö vajalikkusest ning kuidas see hõlmab kõiki valdkondi ja rõhutab, et sellega anname me täna noortele kaasa vajaliku elukohvri, et nad

saaksid tulevikus hakkama nii eraelus, õpingutes kui ka tööelus. Arengukava on koostatud silmas pidades nelja sisendit. Esiteks arengudokumendid, milles on käsitletud seadusi ja erinevate uuringute tulemusi tuleviktrendide kohta. Teiseks on pärimuskultuuri säilimine. Kolmandaks noorte endi arvamused korraldatud intervjuudelt ja ajurünnakutelt, kus kaasatud on olnud ka ringijuhid. Neljas sisend peaks tulema noorsoo koostöövõrgustikust ehk kool, rahvamaja, muuseum, raamatukogu ja SA Kihnu Kultuuriruum, kahjuks koostööpartneritelt tagasisidet ei saadud.

Prioriteetseteks valdkondadeks on noorsootöö alase koostöö võrgustiku loomine, kooshoidmine ja koos töötamine mitmesuunaliselt, samuti ka huvihariduse ja huvitegevuse jätkusuutlikkus. Oluline on kindlasti, et oleks vähemalt üks loodus- või täppisteaduse tegevus, täna on selleks robotika ja sellega jätkatakse. Arengukavas on eraldi ka välja toodu lisana tegevuskava, mis igal aasta enne eelarve koostamist üle vaadatakse.

I.Saare täiendab teemat lisades, et noorsootöö arengukava eraldi selle valdkonna osas on esimene ning sellest lähtutakse edaspidi nii kooli ja ka valla arengukava koostamisel. Eesmärgiks on sättida paika viieaastased sihid. Kui me näiteks räägime, et Kihnu keele ja kultuuri säilimine on oluline, siis tulekski paika panna, et mis on need tegevused, millega me siis tööpoolest seda ka säilitame. Igal aasta me vaatame need kavad uuesti läbi, kas on eesmärgid täidetud või on vaja korrigeerida. M.Mätas uurib, kes tegeleb Kihnu riskinoortega?

J.Ruubel selgitab, et riskinoorteks peetakse vanuses kuni 18 aastaseid noori, kes ei õpi ega tööta ja nende abistamiseks on võimalus pakkuda neile infot tegevuste ja võimaluste kohta, sest noorsootööd tehakse koos noortega ja noorte jaoks ja see toimibki vaid noortega koostöös. Kihnus on selliseid noori 6.

J.Ruubel lisab, et mandrinoored on meil eelkõige kaasatud läbi 4H tegevuse. Kõige parem näide noorte isetehtud asjast oli tervisepäev. Nad tegid selle otsast lõpuni ise: kirjutasid projekti, mõtlesid tegevused välja ja tegid aruande.

M.Mätas uurib, kas poistele on ka meelelahutuslikke tegevusi nagu näiteks rallirada, Kihnu lisandumas.

J.Ruubel vastab, et jah, täiendades, kui tuleb üks tubli eestvedaja sel teemal. Praegu tuleb suurt tänu avaldada Egonile, kes võttis robotika ringi enda kanda ja Käthlinile, kes koolitas end välja jalgrattaõppe andmiseks.

/Toimub arutelu pärimuskooli pilliõppe ainekavade säilimisest ja, kuidas ka teistele huviringidele koostatakse ainekavad/.

H.Umb teeb ettepaneku arengukavas muuta ettevõtlikkuse arendamist praeguse 15-26 aastaste asemel 7-26aastastele suunatuks, tuues välja õpilaslaate, kus ka nooremad osalevad ja et karjääri nõustamine 15 aastaselt jääb hiljaks.

E.Vohu uurib, kas on mõeldud ka esmaabi, või Kaitseliidu õppustele.

J.Ruubel ja K. Palu räägivad suvistest purjelaagritest, kus on väga suur rõhk esmaabil ja et need valdkonnad peabki olemasolevatesse tegevustesse integreerima, kuna ega laste päevakavva enam eriti ka uusi tegevusi mahu.

/Toimub arutelu võimalikest Kaitseliidu õppustest ja kalanduse võimalikust tutvustamisest integreeritult loodusringi või purjelaagrisse/.

8 poolthäälega võeti vastus määrus nr 3 „Kihnu valla noorsootöö korralduse mudel 2020-2025“, millega kinnitati noorsootöö strateegiline mudel järgnevaks viieks aastaks.

/10.56 lahkuvad ruumist Kihnu kooli õpilased, H.Umb ja J.Ruubel/.

Päevakorrapunkt 2

Kihnu valla 2020. aasta eelarve kinnitamine

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja annab sõna I.Saarele.

I.Saare kannab päevakorrapunkti ette.

/Toimub arutelu laenusummade ja projektimaksumuste üle/.

E.Vohu uurib kooli remondi kohta.

I.Saare annab teada, et kooli remondifond kasvas oluliselt seoses koolisiseste remonttöödega. Projekteerimisele lähedavad garderoobi pealse ala soovitud väljaehitus ja vundamendi soojustamine. Lahenduse puhul tuleb arvestada, et lastearv väheneb. Kooli eelarvesse on arvestatud ka arvutipargi soetus. Vundamendi soojustustööd jäävad järgmisesse aastasse.

/Toimub arutelu tänavavalgustusest ja kergliiklusteest/.

8 poolthäälega võeti vastu määrus nr 4 „ Kihnu valla 2020 aasta eelarve kinnitamine“, millega kinnitati selle aasta eelarve.

/11.25 lahkuvad T.Vesik ja H.Põlluste ruumist/

Päevakorrapunkt 3

Kallasraja sulgemine (K.Laose avalduse alusel)

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja lisab, et selle eesmärgiks on pilliroo vähendamine ning annab sõna ettekandjale.

I.Saare selgitab, et tegemist on täpselt samadel tingimustel antava otsusega, nagu jaanuarikuu istungil anti Kihnu Majanduse OÜ-le, see tähendab, et kallasrajal tuleb tagada läbipääs.

8 poolthäälega võeti vastu otsus nr 6 „Kallasraja sulgemine“, millega anti Külli Laos'ele luba tõkestada loomade karjatamiseks 6 kallasrada tingimusel, et tagatud on kallasrada mööda liikumiseks tõkkest üle- või läbipääs.

Päevakorrapunkt 4

Kallasraja sulgemine (A.Alase avalduse alusel)

P.Põlluste kannab päevakorrapunkti ette.

8 poolthäälega võeti vastu otsus nr 7 „Kallasraja sulgemine“, millega anti Arno Alas'ele luba tõkestada loomade karjatamiseks 4 kallasrada tingimusel, et tagatud on kallasrada mööda liikumiseks tõkkest üle- või läbipääs.

Päevakorrapunkt 5

Kihnu Üldkogu kokkukutsumine

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja annab sõna I.Saarele.

I.Saare annab teada, et üldkogu kokkukutsumise eesmärk oli inimesi kaasata laevagraafiku koostamisse koos Maanteeametiga ja Eesti Energiaga anda infot tuulepargi rajamise kohta. Siiani

pole aga infot, kuna Maanteeametist või Eesti Energiast keegi tulla saaks, nii et üldkogu kokku kutsuda hetkel ei saa.

8 poolthäälega otsustati päevakorrapunkt uuesti arutlusele võtta järgmisel volikogu istungil kui on rohkem infot, kuna keegi tulla saab ülevaadet andma.

Päevakorrapunkt 6

Kruusakarjääri ja riigimaanteede kohaliku omavalitsusse omandisse taotlemine

P.Põlluste loeb päevakorrapunkti ette ja annab sõna I.Saarele.

I.Saare kannab päevakorrapunkti ette.

/Toimub arutelu kruusa hinna ja kopa kasutuse hinna üle/.

8 poolthäälega võeti vastu otsus nr 8 „Volituse andmine läbirääkimiste pidamiseks kinnisasjade omandamise osas“, millega volitati Kihnu Vallavalitsust pidama läbirääkimisi kahe riigimaantee ja kruusakarjääri omandamise üle.

Päevakorrapunkt 7

Info

7.1 Parvlaeva operaatori konkursi ülevaade

I.Saare annab teada, et eelmise aasta oktoobris hakkas Maanteeamet uue laevahanke dokumente koostama. Kihnu vald palus konkursi komisjoni kaasata ka väikesaarte esindaja. Palve esitati PÜTKi kaudu.

Jaanuaris kinnitati komisjon, kus väikesaarte esindajat ei olnud kaasatud. Maanteeametile esitati väikesaarte ettepanekud. Ettepanekud jagunesid kaheks, millest ühed, mis puudutasid liinigraafikut ja veopõhimõtteid jäid Maanteeametile ja kõik, mis puudutas kohalike elanike soodustusi ja sõiduhindu edastati Maanteeameti poolt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile.

Täna ollakse olukorras, kus hangitakse kolme sõsarlaeva kohta ühte vedajat ning eeldatavalt võimaldab see teatud paindlikkust ka laevameeskondade mehitamisel. Seega on ainuõige hetk teha homsel PÜTKi ühistranspordikomisjoni koosolekul ettepanek konkurssi lisada soovitud graafik, et saada teada tegelik turuhind soovitud vajaduse realiseerimiseks. Teine ettepanek oleks vedajat tasustada veomahu põhiseelt, st vedaja peab kõik kulud (va otseselt mõõdetavad jooksevkulud) arvestama reisisituatsiooni sisse. Kolmanda ettepanekuna soovime, et pakkumust kutsutakse senisest laiem ringi ettevõtteid.

Järgmise tegevusena tahame osaleda Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi määruse väljatöötamisel, mis sätestab piletihinnad. Sellesse arutellusele olekski tahtnud kaasata ka Kihnu Üldkogu.

7.2 Saekaatri majandamisega seotud infoülevaade

I.Saare annab teada

- Siiani on saekaatrit kasutatud 2 isiku poolt ja päevahinnaks kehtestatud 45€/päevas.
- Võrreldes eelmise volikoguga oleme vahepeal teada saanud, et ampreid saab liigutada valla objektide vahel. Soov on sadamasse ampreid juurde viia, sest seal on kõigest 50 aga meil lähemaks vaja 100, mis olekski piir – sellise võimsusega paigaldis ei vaja käidujuhti. Saekaatrisse jätkaks 32 amprit, kulu nende ümber liigutamiseks ei kaasneks.

P.Põlluste lisab, et saekaatri tööle panekuks 32 amprist ei piisa, aga vallal on ka generaator.

I.Saare täiendab teemat

- Saekaatri elektrit saab sulgeda ja avamine ehk taaspingestamine maksab 45€, juhul kui 3 kuud on möödas siis lisanduvad võrgu kontrollimise kulud.
- Tähelepanu peab pöörama Kihnust saadavale materjalile - puud, mis on tuulte käes kasvades paindes ning materjal ei ole väga kvaliteetne.

M.Mätas uurib, kuidas käituda Kihnus koroonaviiruse levikul.

I.Saare selgitab, et järgida tuleb täpselt samasuguseid juhiseid nagu mandril. See tähendab esimese asjana ühendust võtta perearstiga. Kihnu kiirabi ei tee teadaolevalt praegu teste. Patsiente saab üle viia kiirabi autoga sest meil on neid kaks. Ja positiivse infona võib öelda, et meile peaks tulema uuel aastal uus kiirabiauto Kihnu.

P.Põlluste loeb istungi lõppenuks 12:09.

/allkirjastatud digitaalselt/
Paal Põlluste
volikogu esimees

/allkirjastatud digitaalselt/
Maarja Kobin
assistent